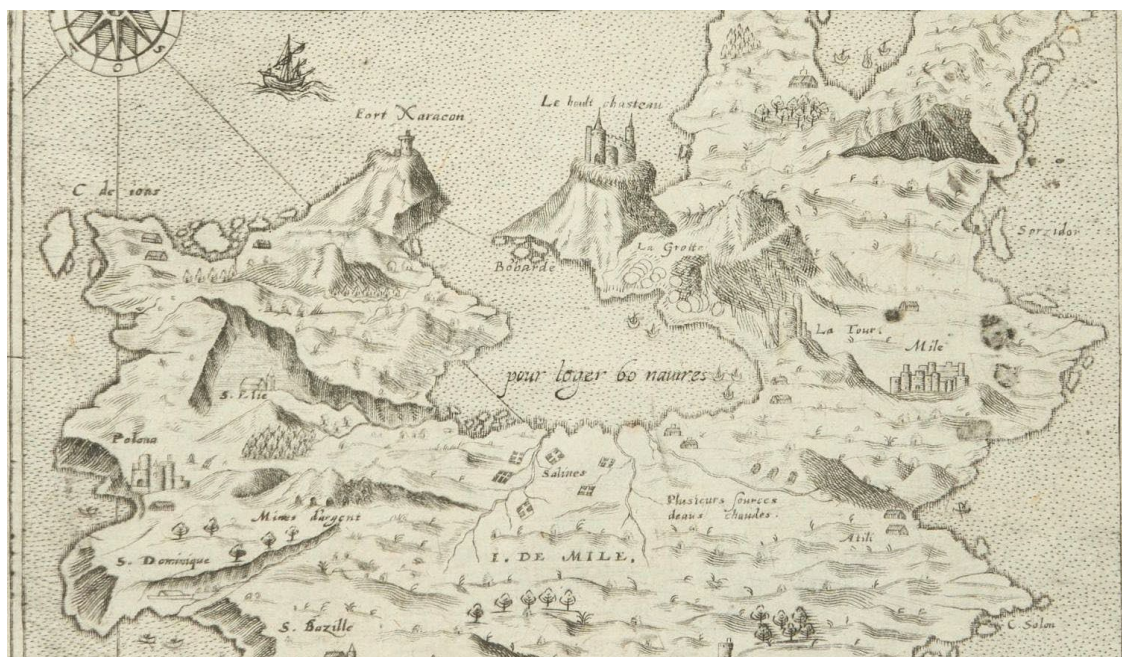


Le grand atlas d'André Thevet, trésor cartographique du XVI^e siècle en version unique

21 Juillet 2025 - Christophe Provot

Pour inaugurer à la rentrée sa nouvelle formule de vente aux enchères « So Unique Inestimable » à comprendre au sens propre, c'est-à-dire accompagnée d'une seule mise à prix, Millon Paris frappe fort avec un atlas sans pareil, fruit des rêves un peu fous du cartographe du roi de France.



André Thevet (1516-1592), *Grand Insulaire et Pilotage*, recueil d'épreuves typographiques des cartes, sans lieu ni date (1586-1587). Petit in-4 oblong (19 x 26,5 cm) prérelié, sans couverture, renfermant 229 cartes gravées.

Mise à prix : 10 000 €

Attention, trésor bibliophilique à l'horizon ! Inédit, cet atlas, nommé *Grand Insulaire et Pilotage*, en bel état est conservé dans une même bibliothèque familiale depuis la fin du XIX^e siècle. Il est surtout le témoignage rarissime d'une entreprise d'une ampleur exceptionnelle pour l'époque, voulue par André Thevet, moine, explorateur et cosmographe du Roi. Il s'agit d'offrir à la France une cartographie exhaustive de toutes les îles du monde.

Le recueil présenté aux enchères se distingue par son nombre record de 229 cartes, ce qui en fait le plus complet jamais retrouvé.

Ce projet naît dans l'esprit du savant alors que les puissances coloniales se livrent une concurrence sans merci. À la fin du XVI^e siècle, alors que l'Espagne et le Portugal dominent les mers, la France affiche un net retard dans l'affirmation de ses ambitions ultramarines. Thevet veut pallier cette lacune en créant une cartographie des îles la plus complète qui soit afin d'armer le royaume d'un outil stratégique à l'usage des marins, colons et explorateurs. Il entend également le doter d'un manuel de pilotage imprimé, comparable à ceux alors produits

par les Portugais, les Hollandais ou les Anglais. Ce qui aurait pu être le premier « pilote français » affichait une double ambition, à la fois commerciale et politique, un instrument de conquête déguisé en ouvrage savant.

Un atlas hors norme inabouti

Thevet est au sommet de sa carrière et de sa renommée quand il initie ce projet à la fin du XVI^e siècle. Dans sa première idée, il devait comporter quelque 350 cartes des îles du monde entier. Mais malheureusement pour lui, ce rêve se heurta aux dures réalités de l'époque : miné par les guerres de Religion en raison de sa proximité avec les catholiques, étouffé par des difficultés financières récurrentes et peu soutenu par la cour royale, l'homme de science ne put mener à bien son entreprise. Jamais publié, le Grand Insulaire ne nous est parvenu qu'à l'état de manuscrit, conservé en deux volumes à la BnF et ne comprend « que » 263 chapitres, sur les 350 initialement prévus. Quant aux cartes, seules 112 planches étaient jusqu'alors recensées dans les collections publiques, dont 84 dans le dudit document de la BnF.

D'autres ensembles de cartes ont pu être identifiés : au British Museum, et à Paris dans la collection d'Anville (BnF Cartes et Plans) et dans le fonds Lallemand de Betz (BnF estampes). Le recueil présenté ici aux enchères se distingue par son nombre record de 229 cartes, ce qui en fait le plus complet jamais retrouvé. Par sa nature et sa présentation, ce volume s'avère être un jeu d'épreuves typographiques, destiné à être relu et corrigé avant impression et publication définitives. Plus encore, il est la forme la plus aboutie d'une œuvre hors norme, un fragment de l'histoire cartographique, un rêve d'érudit et d'éditeur, brutalement interrompu et que sa découverte à finalement réanimé.

So unique ! Le grand insulaire d'André Thevet, cosmographe du roi :

cartographie mercredi 24 septembre 2025 - 18:00 (CEST) - Live

19 rue de la grange

batelière - 75009 Paris

Millon

Infos et

conditions de

vente Catalogue